

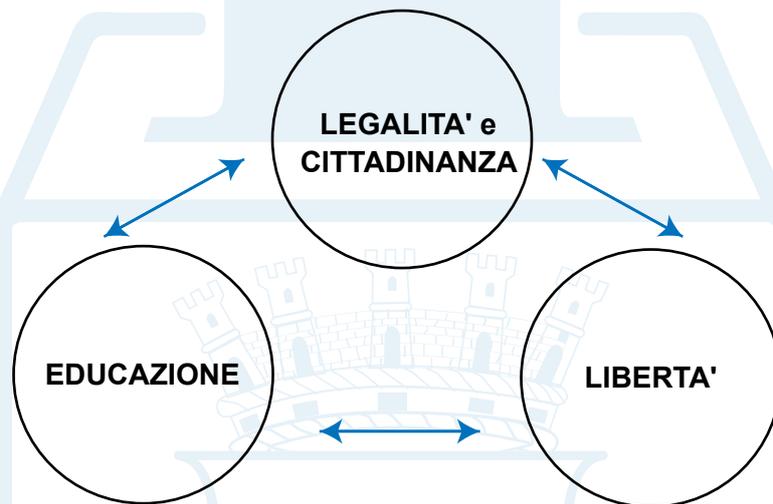


CITTÀ DI
PARTENOPE

COMUNITÀ VIRTUOSA

ELEZIONE SINDACO VIRTUALE

CANDIDATA RENATA GELMI



Una città non si dirige, si vive con onestà mentale e senza finalità economiche o di sola visibilità personale per mezzo di POCHE REGOLE CHIARE

Finalità:

Mettere tutti nelle migliori condizioni possibili per operare (lavorare, studiare, ecc.), ma poi far rispettare le regole

PREMESSA:

- > NO all'importazione di modelli di altre città se non adeguati al nostro contesto urbano (es. piste ciclabili non adatte al territorio urbano di Napoli)
- > Sì alla valorizzazione delle nostre potenzialità (es. trasporti con funicolari, funivie, traghetti)
- > NO alle lagnanze, all'autolesionismo, alle proteste sterili
- > Sì alle idee con proposte costruttive
- > Sì alla visibilità delle attività; NO alla sola visibilità personale



METODOLOGIA:

È fondamentale la conoscenza delle norme e dei processi e la condivisione delle finalità che si trasformano in leva motivazionale.

Senza la presunzione di voler essere esaustiva, tra le molteplici problematiche che compongono la VIVIBILITÀ di una città, propongo degli spunti di riflessione su alcune tematiche che ritengo di grande rilievo.

La SCUOLA:

Mettiamo la scuola al centro dei nostri interessi: la Scuola rappresenta il nostro presente ed è un investimento per il nostro futuro

OBIETTIVI:

- > lezioni in presenza, ma in sicurezza
- > l'educazione Civica non solo come disciplina di studio, ma come forma mentis, come modo di pensare e di essere, come forma di civiltà (in senso etimologico)
- > connessione internet diffusa e funzionante su tutto il territorio

METODI:

- > raddoppiare l'area delle aule abbattendo alcuni tramezzi
- > reperire nuove aule anche tra i privati
- > eventuale doppio turno provvisorio (ove necessario)
- > NO orari sfalsati
- > con i fondi Covid già assegnati alle scuole:
 - incremento provvisorio del numero dei collaboratori scolastici (bidelli) (eventuale utilizzo percettori reddito di Cittadinanza) per disinfezione/pulizia locali con igienizzanti e purificatori di aria (ozono)
- > bus (anche privati) riservati agli allievi negli orari di andata e ritorno da scuola
- > personale di controllo Covid su detti bus
- > istituzionalizzare la modalità online per alcune attività (es. rapporti con le famiglie, richiesta certificati, ecc.

I TRASPORTI PUBBLICI:

privilegiare metrò, funicolari, funivie, traghetti (specifici dell'orografia del nostro territorio)

- > potenziare e migliorare le ferrovie locali
- > introdurre il "collaboratore dell'autista" sui bus (posti di lavoro che si auto-pagano con l'incremento della bigliettazione); si ottiene
 - assistenza/appoggio all'autista
 - controllo Covid
 - dissuadere i furbi e facilitare il pagamento
- > incrementare le corse (nelle città e tra comuni diversi)
- > effettuare manutenzione e pulizia con impegno e regolarità
- > differenziare i biglietti urbani (es. NA: biglietto da €1 per 1 ora; biglietto da €2 intera giornata con qualunque mezzo di trasporto cittadino)
- > introdurre abbonamenti minimi (settimanali o a "blocchetti")



IL TRASPORTO PRIVATO:

- > prevedere l'installazione di numerose colonnine per la ricarica di veicoli elettrici (tipologia prevalente di veicoli che circoleranno in un futuro ormai prossimo)

I TAXI:

- > Dotazione di App con segnalazione in tempo reale di improvvisi nuovi dispositivi di traffico (fondamentale per migliorare il servizio)

I MUSEI:

- > Aperti con sorveglianza, ma con biglietto generalizzato e minimo: es. 1 o 2€ a persona (con riduzioni per nuclei familiari), il cui incasso sarà utilizzato per custodia, manutenzione, accoglienza

II TURISMO: Accoglienza e Decoro urbano

OBIETTIVI e breve termine:

- Accoglienza con punti Info in varie zone della città: informazione puntuale e corretta di orari di uffici, musei, chiese, farmacie, palestre, ecc.; parcheggi taxi; info trasporti,
- Decoro urbano (intervento sul pubblico ed ordinanze per il privato)
- Coinvolgimento esercizi commerciali nel decoro stradale
- Servizi (pulizia caditoie, trasporti, ecc.)
- Controlli (Polizia Urbana)

OBIETTIVI a medio e lungo termine:

- Manutenzione e sicurezza (strade, alberi, parchi, ecc.)

La DIFFERENZIATA: Smaltimento e recupero dei RIFIUTI

Discorso lungo, ma da iniziare subito: tutto comincia dalla conoscenza dei processi e dalla condivisione delle finalità; è importante fornire ai cittadini una leva motivazionale

Agire su 2 versanti:

> Migliorare la GESTIONE tramite

- puntualità ed efficienza della raccolta (dotare i camioncini svuota-campane di un altro collaboratore per la raccolta dei rifiuti a terra (adesso non prevista)
- presenza provvisoria di un collaboratore in prossimità delle campane per una collaborazione con il cittadino
- puntualità nel ritiro ingombranti
- controllo dello spazzamento stradale
- puntualità nel dare sèguito a segnalazioni, ecc.

> Coinvolgere correttamente i CITTADINI:

- migliorare e diffondere la corretta INFORMAZIONE sulla RACCOLTA DIFFERENZIATA (mediante mini-incontri porta a porta presso condomini, piazze, circoli culturali, ecc.)
- OFFRIRE INCENTIVI (es. TARIP per cittadini virtuosi; convenzioni con Supermercati per cambio reso/buono-spesa; pubblicizzazione delle compostiere domestiche)
- INDIVIDUARE i cittadini negligenti tramite codice meccanografico sui sacchetti e sanzionare



INTERAZIONE ISTITUZIONI-CITTADINI:

- > Sinergia tra: COMUNE - MUNICIPALITÀ - ASSOCIAZIONI. Municipalità ed Associazioni di territorio, in quanto enti di prossimità, conoscono a fondo le problematiche dei singoli territori e possono utilmente e fattivamente collaborare con gli enti centrali
- > Siti web efficienti; prenotazioni online; ecc.
- > Prevedere sempre un doppio percorso/sportello per prenotati e non-prenotati
- > Istituzione di un Ufficio/Sportello/Callcenter di "CITTADINANZA ATTIVA" (con numero WhatsApp) come centro di raccolta segnalazioni di cittadini CON RELATIVE PROPOSTE:
 1. Osservare
 2. Valutare
 3. Proporre
 4. Condividere

TEMPO LIBERO:

- > OBIETTIVO
 - movida responsabile
- > METODI:
 - conoscere le norme
 - rispettare persone, animali e cose
 - conoscere gli effetti di alcool e droghe
 - condividere la finalità delle norme
 - controllo e sanzioni

Renata Gelmi

*Presidente Associazione Culturale no-profit "Napoli e la sua Vocazione Turistica" Segretaria
"Consulta della Legalità" – Municipalità 5 Vomero-Arenella Fondatrice Gruppo Fb Acquista Sud*